

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

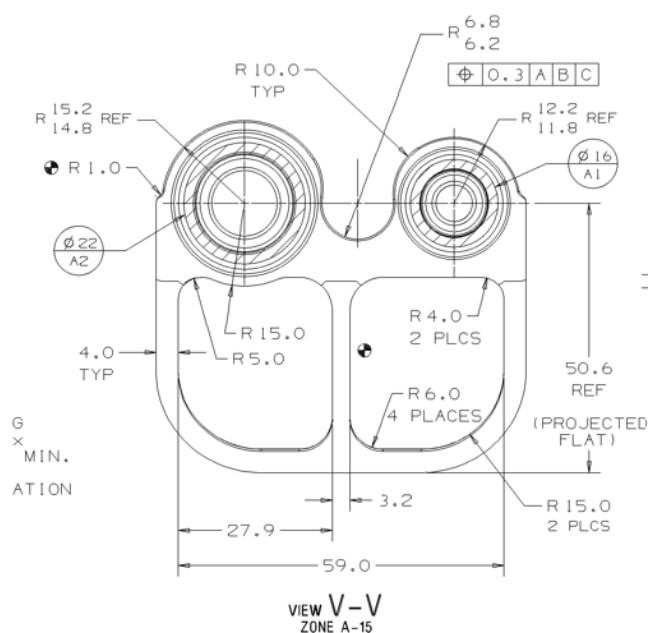
Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D203-01PI	3926.90.90	Ex 122 Capa plástica protetora com geometria complexa instalada nos pórticos de sucção e descarga de gases dos compressores de ar-condicionado aplicadas exclusivamente à linha leve, com puxadores para remoção, fabricadas exclusivamente com o material poliuretano (MT245), de coloração natural ou amarelada e com área de vedação conformável com nervuras de raio entre 0,4 mm a 0,6 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Capa protetora dos pórticos de carga de descarga dos compressores de ar condicionado automotivo, peça produzida pelo processo de injeção a quente de material plástico, com a utilização de moldes de alta pressão de injeção com câmara quente, variando de 8 a 24 cavidades, os moldes são fabricados em aço H13 de alta tecnologia e baixa variação volumétrica quando submetido a temperaturas de injeção para manutenção das características dimensionais e suas tolerâncias, as quais precisam atender CPK 2.0. Material utilizado é o poliuretano (MT245), com coloração natural ou amarelada, que é compatível ao gás R134a e ao óleo PAG (Polialquilen Glicol).

Com corpo moldado em poliuretano (MT245), injetado com dupla configuração de proteção para portas de sucção e descarga, dimensões externas máximas de (59,0 mm) de comprimento e (38,0 mm) de largura. Diâmetros funcionais de encaixe entre (12,0 e 28,9 mm), conforme a aplicação e região de vedação. Áreas de encaixe e vedação conformáveis, nervuras de vedação com raio entre (0,4 e 0,6 mm), puxadores para extração. Geometria projetada para retenção durante transporte, armazenamento e montagem. Não é permitido rebarbas ou linhas de fechamento na área de vedação dos pórticos. Nas áreas de dimensões não críticas, é permitido raio de 0,2 rad. as peças não podem ser removíveis com força inferior a 17 N. No processo de injeção não é permitido a reutilização de material, apenas material virgem, mesmo galhos, borras e rebarbas não podem ser reutilizados para a injeção do material sob risco de reação com o gás R134a e o óleo PAG (Polialquilen Glicol).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da capa protetora é o fechamento dos pórticos de sucção e de descarga do compressor para que não haja qualquer tipo de contato do ambiente externo com o ambiente interno do compressor, que contém entre 100g a 150g do óleo PAG (Polialquilen Glicol), este é um óleo higroscópico, ou seja, absorve humidade do ar, o que não é permissível devido aos componentes em ferro fundido e aço estarem sujeitos a oxidação, causando travamento do compressor, para tanto a vedação deve ser hermética para evitar tais danos, sendo a capa protetora componente de importante função, podendo este ser removido apenas no exato momento de conexão com o sistema, cuja força de remoção deve ser de 17N.